

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

В статье рассмотрены приоритетные сферы, модернизация которых является первостепенной для стран-участниц Евразийского Экономического Союз. Особое внимание уделяется принятым документам, определяющим основные направления развития, а также возможные последствия реализации этих проектов. Выявлены проблемы, требующие разрешения для более эффективной и продуктивной деятельности Союза. В статье выявлены основные тенденции развития международных отношений, как между членами организации, так и с третьими странами.

Ключевые слова: Евразийский Экономический Союз, экономическое развитие, перспективы развития, экономика, международные отношения.

V.E. Vologina, S.N. Korotkova

DEVELOPMENT PROSPECTS OF THE EURASIAN ECONOMIC UNION

The article discusses the priority areas, the modernization of which is paramount for the member countries of the Eurasian Economic Union. Special attention is paid to the adopted documents defining the main directions of development, as well as the possible consequences of the implementation of these projects. Identified problems requiring resolution for more efficient and productive activities of the Union. The article identifies the main trends in the development of international relations, both between members of the organization and with third countries.

Keywords: Eurasian Economic Union, economic development, development prospects, economy, international relations.

Распад СССР принес свободу и независимость, но автоматически уничтожил налаженные торгово-экономические связи между республиками. Свободные и независимые государства, не были, однако, конкурентоспособными на мировом рынке. Необходимость восстановления партнерских отношений в сфере торговли, возникла едва ли не сразу после определения границ новых государств. Идея по созданию единого экономического пространства впервые была высказана Нурсултаном Назарбаевым уже спустя три года после подписания Беловежского договора о распаде СССР. Необходимость создания единого экономического пространства, расширения рынков сбыта и укрепления международных связей подтолкнула правительства стран постсоветского пространства подписать о Евразийском экономическом союзе в 2014 г. В настоящий момент участниками союза являются Россия, Армения, Казахстан, Белоруссия, Киргизия. За прошедшие четыре года, страны-участницы получили достоверные улучшения в целом ряде сфер взаимодействия, что позволило наметить дальнейшие планы развития. Оценив результаты работы союза за небольшой, по сути, период времени, о своём желании вступить в Союз заявили такие государства как Иран, Монголия, Тунис и др. Последующее вступление данных стран в состав ЕАЭС имеет ряд

значимых обоюдных перспектив. Это приведёт к расширению торгового пространства, увеличению объема торговли, укреплению внешнеэкономических связей, привлечению рабочих кадров и др.

Итак, за годы своего существования ЕАЭС добилось серьезных успехов в своей деятельности. Начиная с 2015 г., активно велись переговоры по созданию зон свободной торговли в Китае и Иране. Проведенная работа увенчалась успехом весной 2018 г. Принятые соглашения позволяют достичь значимо более высокого уровня интеграции, увеличения торгового оборота и укреплению отдельных экономик стран. В стадии переговоров по созданию свободной зоны торговли находятся Индия, Египет, Таиланд и др. Свое желание вступить в переговоры высказали Южная Корея, Япония, Индонезия и др.

С целью постепенного поднятия экономической активности в Союзе после её спада в 2015–2016 гг. были приняты основные ориентиры макроэкономической политики государства членов ЕАЭС на 2018–2019 гг. [1]. Важным условием проведения данной политики является создание устойчивой платформы для экономического развития государств. В документе в качестве основных задач отмечены планы по обеспечению стабильности цен, повышению доверия населения к Центробанку, снижению уровня инфляции, а так же понижение уровня инфляционных ожиданий граждан, активное стимулирование инвестиционной активности. Одним из важных ориентиров является поднятие уровня производительных сил стран-участниц, путём развития технологий и применения технических достижений в промышленности, модернизация индустриальной инфраструктуры и др. Для укрепления внешнеторговых связей планируется проведение мероприятий по оптимизации деятельности таможенных органов, создание единых рынков стран-участниц, устранение барьеров, препятствующих развитию внешнеэкономической деятельности [6].

Согласно основным направлениям развития ЕАЭС, определенным ЕЭК осенью 2015 г., до 2030 г. планируется произвести ряд коренных изменений в деятельности Союза [3]. Стоит отметить, что документ носит исключительно рекомендательный характер и определяет возможные изменения. Определяющими целями является достижение стабильности экономик, свободного движения товаров и услуг, взаимный обмен техническими новациями и др. Более того, развитие торговли между странами-участницами Союза позволит увеличить производство отечественных товаров для экспорта, что приведет к развитию промышленности и снижению зависимости от импорта третьих стран. Важным аспектом является усиление интеграции в энергетике и добывающей промышленности.

Важнейшим аспектом работы союза, безусловно, являются перспективы развития дружественных отношений со странами, не входящими в состав ЕАЭС. Одним из возможных партнёров по торговле, обмену научно-техническими открытиями, организации международных мероприятий рассматривается Южно-американский общий рынок (МЕРКОСУР). В 2018 г. между представителями Аргентинской Республикой, Федеративной Республикой Бразилии, Республикой Парагвай, Восточной Республикой Уругвай и РФ был подписан Меморандум о

сотрудничестве по торгово-экономическим вопросам. Также похожий меморандум был подписан между ЕЭК и Королевством Таиланд. Меморандумы о взаимопонимании подписаны между ЕЭК и Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии в области экономического сотрудничества, ЕЭК и Экономической комиссией ООН для Латинской Америки и Латинского бассейна, а также Международным торговым центром и другими странами и организациями. Данные документы открывают большие перспективы по укреплению международных связей и развитию интеграционных процессов.

Необходимо отметить также, что в 2017 г. странами-членами ЕАЭС было определены основные направления реализации цифровой повестки ЕАЭС до 2025 г. [2]. Этот документ играет одну из ключевых ролей в определении направлений деятельности ЕАЭС. Приоритетными целями являются разработка единого информационного пространства, создание и усовершенствование систем по отслеживанию продвижения товаров и услуг на территории союза, развитие цифровой торговли, модернизация механизмов по защите персональных данных и др. Реализацию данных направлений планируют произвести в три основных этапа. До 2019 г. (первый этап) планируется сформировать процедуры модернизации информационной сферы, произвести анализ предложенных инициатив и начало реализации первых проектов в цифровом пространстве стран-участниц ЕАЭС. Во второй этап, который рассчитан до 2022 г., запланировано создание институтов цифровой экономики и цифровых активов, развитие цифровых экосистем. На завершающем этапе преобразований до 2025 г. ставится задача претворения в жизнь разработанных проектов на всех уровнях. Можно смело говорить о том, что проведение политики модернизации цифрового сектора должно благоприятно сказаться и на других отраслях экономики. Ожидается создание новых рабочих мест, повышение конкурентоспособности хозяйствующих субъектов и стран-участниц, расширение возможностей и снижение рисков для них.

Нельзя не упомянуть и о принятии программы поэтапной либерализации перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов ЕАЭС, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства-члена ЕАЭС, на период с 2016 по 2025 гг. [4]. Стоит отметить, что желаемыми результатами проведения данной программы является повышение результативности автотранспортных перевозок. А также унификация законодательства в сфере транспортных грузовых перевозок, улучшение экологии и др. Это должно положительно сказаться на скорости передвижения товаров, упрощении таможенных процедур и поднятии заинтересованности граждан в транспортных перевозках.

В ходе сотрудничества неоднократно затрагивался вопрос о создании единой валюты для стран-участниц ЕАЭС. Проблема заключается в том, что для создания единой денежной единицы необходимо гармонизировать финансовое законодательство стран, что планируется произвести до 2025 г. На сегодняшний день бесспорным является то, что оттягивание принятия единой валюты может стать серьёзным препятствием для развития экономики Союза.

Таким образом, основными перспективами развития ЕАЭС является усиление всесторонней интеграции. Расширение и укрепление международных связей со странами Азии и Америки открывает широкие возможности не только для торгового, но и научного, культурного взаимодействия. Увеличение объемов торговли между странами-участницами ЕАЭС позволит повысить конкурентоспособность товаров производимых в странах Союза, в рамках программы импортозамещения. Развитие товарооборота, безусловно, положительно повлияет на социальную политику так как эффективная торговля неизбежно ведет к наращиванию объемов производства, что в свою очередь приводит к увеличению рабочих мест, тем самым понижая уровень безработицы в странах ЕАЭС. Повышение уровня жизни населения способствует снижению оттока трудоспособного населения в странах союза с остро стоящей проблемой трудовой миграции, а также повышению рождаемости, улучшению демографической ситуации в государствах, нуждающихся в стимуляции.

Список использованной литературы

1. Об основных ориентирах макроэкономической политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018–2019 гг. [Электронный ресурс] : решение ВЕЭС от 14.05.2018 г. № 11 // СПС «КонсультантПлюс».

2. Об основных направлениях реализации цифровой повестки Евразийского экономического союза до 2025 г. [Электронный ресурс] : решение ВЕЭС от 11.10.2017 г. № 12 // СПС «КонсультантПлюс».

3. Об основных направлениях экономического развития Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : решение ВЕЭС от 16.10.2015 г. № 28 // СПС «КонсультантПлюс».

4. О Программе поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов Евразийского экономического союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства-члена Евразийского экономического союза, на период с 2016 по 2025 гг. [Электронный ресурс] : решение ВЕЭС от 08.05.2015 г. № 13-Решение (ред. от 21.12.2015 г.) // СПС «КонсультантПлюс».

5. Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org>.

6. Санина Л.В. Опыт оказания государственной поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства в регионах России / Л.В. Санина // Известия Иркутской государственной экономической академии (Байкальский государственный университет экономики и права). – 2014. – № 3. – С. 7–13.

Информация об авторах

Вологина Валерия Эдуардовна – студент, кафедра торгового и таможенного дела, Байкальский государственный университет, 664003, г. Иркутск, ул. Ленина, 11, e-mail: valeria_vve@mail.ru.

Короткова Светлана Николаевна – старший преподаватель, кафедра торгового и таможенного дела, Байкальский государственный университет, 664003, г. Иркутск, ул. Ленина, 11, e-mail: ksn.6868@mail.ru.

Authors

Vologina Valeria Eduardovna – student, Chair of Trade and Customs, Baikal State University, 11 Lenin St., 664003, Irkutsk, Russian Federation, e-mail: vale-ria_vve@mail.ru.

Korotkova Svetlana Nikolaevna – senior lecturer, Chair of Trade and Customs, Baikal State University, 11 Lenin St., 664003, Irkutsk, Russian Federation, e-mail: ksn.6868@mail.ru.